

Obrigado por adquirir o sensor de estacionamento RS-480BR S Pro Line da Roadstar. Este sensor foi desenvolvido para você ter mais tecnologia, qualidade e segurança ao conduzir seu veículo. Para garantir o máximo de eficiência destes sensores e evitar falsos avisos, ou falhas, leia atentamente este manual e siga todas as informações.

## ATENÇÃO

1. Quando for fazer a instalação do sistema, o carro deverá estar desligado, assim como a alimentação da bateria.
2. O desempenho pode ser afetado nas seguintes situações: Chuva forte, estrada de terra, estrada esburacada, estrada em declínio, mato, dias muito quente, frio ou umidade, neve, gelo, lama, etc
3. Outras ondas ultra-sônica ou elétricas, computadores ou interruptores 24/12v, talvez possam afetar o funcionamento da unidade ;
4. Os sensores não devem ser instalados muito apertados ou muito soltos;
5. Não coloque a unidade de comando próximo a fonte de interferência, tais como tubo de escapamento ou outros fios;
6. Testar o sistema antes de instalar, para garantir seu bom funcionamento.
7. Esse sistema funciona apenas como uma espécie de alerta, em caso de acidente ou colisões, o fabricante ou revendedor não serão responsáveis.

## INSTALAÇÃO E TESTE

1. Após a instalação dos sensores, ajuste o eixo e a direção para o esquema correto, em seguida, organize os fios na ordem correta;
2. Conecte o cabo de alimentação na caixa de comando na posição correta,
3. Conecte o display digital na caixa de comando;
4. Coloque a alavanca de mudança de marcha na posição ré, o visor do display deverá acender, isso indica que o sistema esta sob status de detecção. Se isso não ocorrer, por favor, siga os seguintes passos:
  - a) Se não houver um zumbido no momento da ligação, por favor, verifique se o fio de alimentação esta ligado corretamente, e se a tensão é de 12V ou superior a 10,5V e se o visor esta bem conectado.
  - b) Se o monitor faz um som como "bi....." contínuo, desligue a alimentação e em seguida, coloque a alavanca de mudança de marcha para a posição ré novamente se os problemas não puderam ser resolvidos, a unidade de comando poderá estar com defeito. O conjunto do sistema deve ser substituído.
5. Conecte cada sensor com a indicação correspondente na caixa de comando, poderá funcionar normalmente se a pessoa estiver a 1,0m de distância, verifique todos sensores desta mesma forma. Após a verificação, todos os sensores deverão ser ligados nos plugs correspondentes.

### Teste:

- a) Ao testar cada sensor, se a capinha dá um som "bi..." , verifique se algumas partes do carro ou alguns objetos indesejados estão na frente da detecção. Se o buraco for pequeno demais, deixará o sensor muito apertado se o sensor estiver muito perto de alguma fonte de interferência forte ( tal como o tubo de escape, os outros fios,.....) não irá funcionar corretamente
- b) Se o som do alarme (por exemplo, "bibi.....") tocar, mas não tiver nada na frente do sensor talvez o sensor esteja detectando o chão, verifique a posição e a direção do sensor , ou talvez o sensor esteja detectando alguma parte do veículo
- c) Se os problemas acima ainda assim não forem resolvidos, todo o sistema deverá ser substituído

## DIAGRAMA DE CONEXÃO

Fio vermelho - Alimentação  
Fio preto - Terra

GND/Terra  
Alimentação da Luz de Ré



Display / Buzzer



Cápsula A

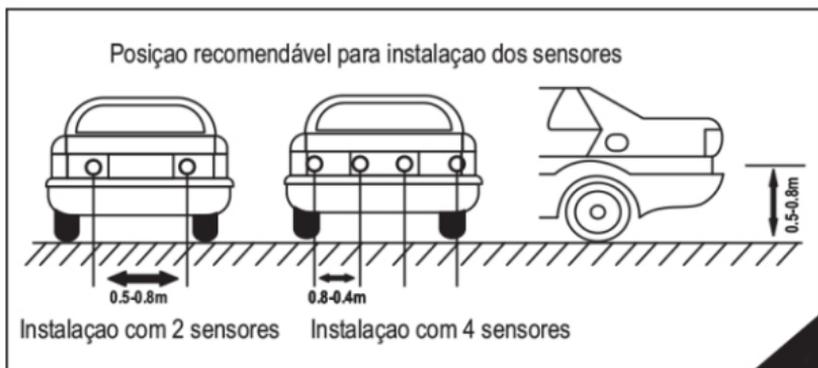
Cápsula B

Cápsula C

Cápsula D



## INSTALAÇÃO DOS SENSORES



Mantenha os sensores nas distâncias apresentadas a seguir e em uma região do para-choque onde o sensor fique em posição horizontal.

### Fixação dos sensores:

Verifique se há espaço na parte interna do para-choque para encaixar os sensores. Primeiro faça um furo com uma broca fina, em seguida faça um furo utilizando a broca fornecido no kit. Passe o chicote pelo furo e conecte-o no módulo, seguindo a posição de cada sensor no módulo (importante seguir o posicionamento de cada sensor, caso contrário a indicação será errônea), em seguida trave o sensor no para choque. A posição UP, deverá ser respeitada e posicionada para cima. Este kit não deverá ser instalado em para choques metálicos. Os sensores não podem ser pintados, pois perdem a precisão e podem ocasionar mau funcionamento.

## DÚVIDAS E SUPORTE TÉCNICO



SAC@ROADSTARVENDAS.COM.BR



(45) 9106 6494 (Somente WhatsApp)



WWW.ROADSTARBRASIL.COM.BR