

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

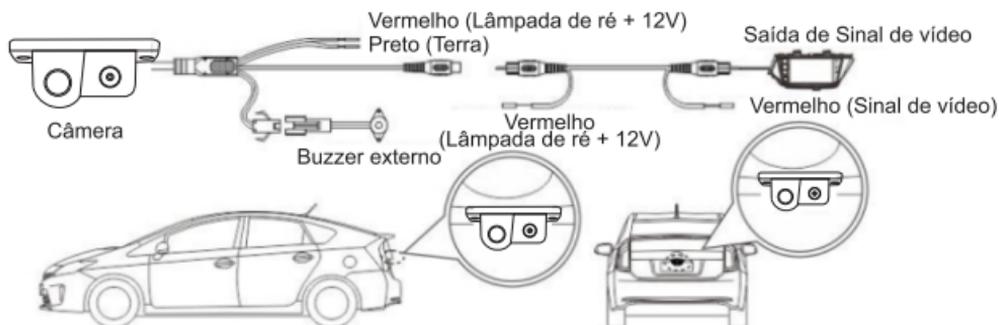
Quando a alavanca de mudança de marcha na posição ré, o sensor de estacionamento da câmera inicia automaticamente, monitorando tudo que estiver na atrás do carro em tempo real e medindo a distância dos obstáculos: exibe simultaneamente a imagem do carro e a distância na tela (monitor, multimídia, tela, etc....)

2. Quando o carro se aproxima do obstáculo 2 m, a campainha soa. Quanto mais próximo do obstáculo o carro se move, mais rápido soa a campainha;
3. Quando o carro se aproxima do obstáculo a menos de 0,4 m, a campainha soa continuamente para alertar o motorista para evitar o obstáculo.

RECURSOS

1. Um sensor ultra-sônico com uma câmera
2. Detecção precisa de distância, feedback rápido
3. Imagem de vídeo colorida e de alta definição
4. Chip de alta sensibilidade
5. IP67 - proteção à prova de água, à prova de poeira, anti-choque.
6. Operação eficiente em dias chuvosos e noites escuras

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



1. A câmera de estacionamento dois em um é instalada na parte traseira do veículo. Não: bloqueie a posição da placa
2. Conecte a fonte de energia da câmera (positivo) na energia da lâmpada de ré
3. Conecte o cabo de alarme:
4. Conecte o cabo de vídeo à tela (monitor, multimídia, tela, etc....)

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

- A superfície do sensor deve ser mantida limpa
- Não cortar o fio do sensor
- Ao conduzir o veículo de marcha ré, manter a velocidade baixa
- O sistema terá dificuldade de detecção com objetos em movimento

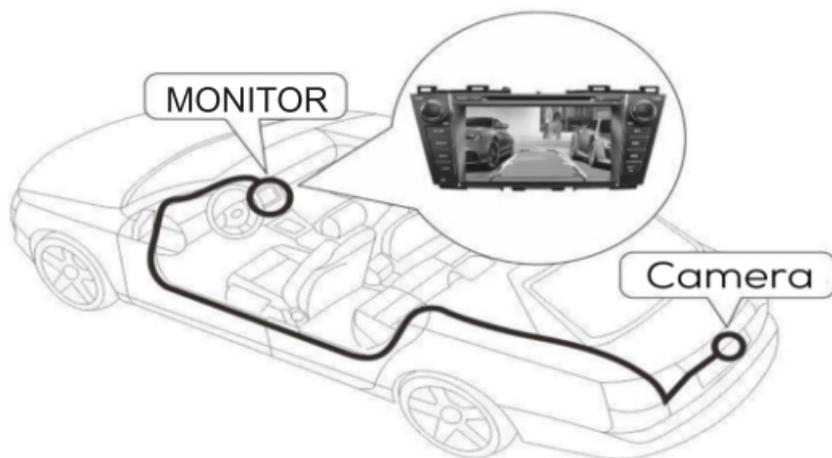
ATENÇÃO: NÃO OBSTRUIR A PLACA DO CARRO



Posição de
instalação



Posição de
instalação



MONITOR

Camera

PARÂMETROS

Tensão Nominal: DC 12V
Corrente: 20-200 mA
Alcance máximo de detecção: 2.0m - Min
Faixa: 0.4m
Resolução: 720(H) * 576(V)

Saída de sinal: CVBS
Sistema: NTSC/PAL
Ângulo da câmera: 95°
Proteção: IP67
Temperatura de trabalho: -20°C ~ +70°C

DÚVIDAS E SUPORTE TÉCNICO



SAC@ROADSTARVENDAS.COM.BR



(45) 9106 6494 (Somente WhatsApp)



WWW.ROADSTARBRASIL.COM.BR